

PRESS INFORMATION

2012年7月14日
株式会社日本レースプロモーション

2012年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン
第4戦富士スピードウェイ 予選結果速報
中嶋 一貴 (ペトロナス・チーム・トムス) が
初のポールポジション獲得!

2012年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第4戦富士スピードウェイラウンド予選が、7月14日(土)富士スピードウェイ レーシングコース(1周:4.563km)で行われ、中嶋一貴(ペトロナス・チーム・トムス)が刻々と変化するコースの状態を読み切り、1分36秒694(平均速度169.884km/h)でフォーミュラ・ニッポンデビュー以来11戦目にして初のポールポジションを獲得した。また2番手には大嶋 和也(チーム ルマン)が1分38秒674(平均速度190.079km/h)で続き、3番手はポイントリーダーの塚越 広大(ドコモ チーム ダンディライアン レーシング)1分40秒034だった。

*【天候/コース状態】Q1:小雨のち曇り/ウェット&ドライ、Q2:曇り/ドライ、Q3:雨/ウェット

*公式予選はノックアウト方式。決勝レースのスタート位置を決定するためにQ1、2、3の、計3回の予選が行われる。本大会のように18台エントリーの場合にはQ1(20分間)で14位から18位のスタート位置を決定。10分間のインターバルの後、Q2(7分間)を行い9~13位のスタート位置を決定する。さらに10分間のインターバルの後Q3(7分間)を行い、1~8位までの決勝レーススタート位置を決定する。文字通りの好タイムが出なければノックアウト(脱落)されることから、ノックアウト方式(勝ち抜き戦)と呼ばれる。

*記録の詳細は、添付の「総合予選正式結果表」ご参照ください。



予選ポールポジションを獲得したで#2中嶋一貴(ペトロナス・チーム・トムス)

Series Partner

HONDA **TOYOTA**

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

人 NINKI-ICHI
人気酒造

2012年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第4戦富士 エントリーリスト

(シャーシ：FN09、タイヤ：ブリヂストン)

No.	ドライバー	生年月日 出身	チーム 監督	エンジン
1	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	1981.11.19 ドイツ	PETRONAS TEAM TOM'S ペトロナス・チーム・トムス 舘 信秀	TOYOTA RV8K
2	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985.1.11 日本 愛知県		
3	☆ 安田 裕信 Hironobu Yasuda	1983.11.11 日本 滋賀県	KONDO RACING コンドー レーシング 近藤 真彦	TOYOTA RV8K
7	大嶋 和也 Kazuya Oshima	1987.4.30 日本 群馬県	Team LeMans チーム ルマン 武藤 裕作	TOYOTA RV8K
8	ロイク・デュバル Loic Duval	1982.6.12 フランス	Team KYGNUS SUNOCO チーム キグナス スノコ 土屋 武士	TOYOTA RV8K
10	金石 年弘 Toshihiro Kaneishi	1978.12.19 日本 大阪府	HP REAL RACING エイチピー リアル レーシング 金石 勝智	HONDA HR12E
11	☆中山 友貴 Yuhki Nakayama	1987.7.29 日本 石川県		
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988.7.11 日本 栃木県	TEAM 無限 チーム 無限 手塚 長孝	HONDA HR12E
18	折目 遼 Ryo Orime	1982.6.26 日本 京都府	SGC by KCMG エスジーシー バイ ケーシーエムジー 土居 隆二	TOYOTA RV8K
19	ジョアオ・パオ・デ・オリベイラ Joao Paulo de Oliveira	1981.7.13 ブラジル	TEAM IMPUL チーム インパル 星野 一義	TOYOTA RV8K
20	松田 次生 Tsugio Matsuda	1979.6.18 日本 三重県		
31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	1989.1.29 日本 愛知県	NAKAJIMA RACING ナカジマ レーシング 中嶋 悟	HONDA HR12E
32	小暮 卓史 Takashi Kogure	1980.8.1 日本 群馬県		
38	平手 晃平 Kohei Hirate	1986.3.24 日本 愛知県	Project μ/cerumo・INGING プロジェクト・ミュール・セルム・インギング 立川 祐路	TOYOTA RV8K
39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990.9.12 日本 神奈川県		
40	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984.6.1 日本 東京都	DOCOMO TEAM DANDELIONRACING ドコモ チーム ダンデライオン レーシング 村岡 潔	HONDA HR12E
41	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986.11.20 日本 栃木県		
62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	1983.4.25 日本 愛知県	TOCHIGI Le Beausset Motorsports トチギ ル・ボセ モータースポーツ 坪松 唯夫	TOYOTA RV8K

☆印：2012年度ルーキードライバー

Series Partner

HONDA **TOYOTA**

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

三 NINKI-ICHI
人気酒造

第3戦終了時点

ドライバーズ・ポイントランキング

Po.	No.	Driver	Points	Gap	4/15	5/13	5/27	7/15	8/5	9/23	11/4	11/4
					SUZUKA	MOTEGI	AUTOPOLIS	FUJI	MOTEGI	SUGO	SUZUKA	SUZUKA
					Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7-1	Rd.7-2
1	41	塚越 広大	23		8	4	<i>11</i>					
2	2	中嶋 一貴	20	-3	<i>10</i>	6	4					
3	40	伊沢 拓也	17	-6	4	5	8					
4	1	アンドレ・ロツテラー	15	-8	4	<i>11</i>	0					
5	19	J.P.デ・オリベイラ	14	-9	6	8	0					
6	20	松田 次生	9	-14	1	3	5					
7	7	大嶋 和也	9	-14	5	1	3					
8	8	ロイック・デュバル	6	-17	0	0	6					
9	16	山本 尚貴	4	-19	2	2	0					
10	38	平手 晃平	2	-21	0	0	2					
11	39	国本 雄資	1	-22	0	0	1					
	32	小暮 卓史	0	-23	0	0	0					
	31	中嶋 大祐	0	-23	0	0	0					
	10	金石 年弘	0	-23	0	0	0					
	3	安田 裕信	0	-23	0	0	0					
	18	折目 遼	0	-23	0	0	0					
	62	嵯峨 宏紀	0	-23	0	0	0					

※斜体は優勝、太字はP.P.

全戦が有効

チーム・ポイントランキング

Po.	No.	Team	Points	Gap	4/15	5/13	5/27	7/15	8/5	9/23	11/4	11/4
					SUZUKA	MOTEGI	AUTOPOLIS	FUJI	MOTEGI	SUGO	SUZUKA	SUZUKA
					Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7-1	Rd.7-2
1	40,41	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	38		11	9	<i>18</i>					
2	1,2	PETRONAS TEAM TOM'S	34	-4	<i>14</i>	<i>16</i>	4					
3	19,20	TEAM IMPUL	23	-15	7	11	5					
4	7	Team LeMans	9	-29	5	1	3					
5	8	Team KYGNUS SUNOCO	6	-32	0	0	6					
6	16	TEAM 無限	4	-34	2	2	0					
7	38,39	Project μ/cerumo・INGING	3	-35	0	0	3					
	31,32	NAKAJIMA RACING	0	-38	0	0	0					
	10	HP REAL RACING	0	-38	0	0	0					
	3	KONDO RACING	0	-38	0	0	0					
	18	SGC by KCMG	0	-38	0	0	0					
	62	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	0	-38	0	0	0					

※斜体は優勝、P.P.ポイントはドライバーズのみ

全戦が有効

選手権ポイントシステム

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	PP
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5+3	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

※2レース制に限り第1レース、第2レースの勝者に通常ポイントとは別に3ポイントが与えられる。

2012年 開催スケジュール

日程	ラウンド	開催サーキット
4/ 14~15	第1戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
5/ 12~13	第2戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ
5/ 26~27	第3戦 オートポリス	オートポリス
7/ 14~15	第4戦 富士スピードウェイ	富士スピードウェイ
8/ 4~ 5	第5戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ
9/ 22~23	第6戦 スポーツランドSUGO	スポーツランドSUGO
11/ 3~ 4	第7戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット

ご参考

1. フォーミュラ・ニッポン

全日本選手権フォーミュラ・ニッポンは、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）が公認し、日本レースプロモーションのプロモートにより1996年にスタート。純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースで、全国5か所のサーキットを転戦。本年は全7戦+特別戦1戦を開催する。

2. シリーズ賞典

シリーズドライバーズチャンピオンには、日本レースプロモーションより賞金と、シリーズドライバーズチャンピオンカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯、観光庁長官杯が贈られる。またシリーズチャンピオン・チームには経済産業省より経済産業大臣杯が贈られる。

3. レース車両

シャシーは米国スィフト・エンジニアリング社製のFN09。エンジンはトヨタとホンダが供給する、排気量3,400cc、V型8気筒自然吸気エンジン、TOYOTA RV8KまたはHONDA HR12Eを使用する。タイヤはすべてブリヂストン製のワンメイク。

4. オーバーテイクシステム

フォーミュラ・ニッポン独特の仕組みで、ステアリングにあるボタンを押すと、20秒間エンジン回転数の上限がアップする。このシステムは決勝レース中5回まで使用することが可能で、追い越しなどを容易にする。使用中はドライバーのヘルメットの後方にあるランプが点滅し、観客からも視認できる。またポイントリーダードライバーは、赤色のオーバーテイクランプ（リーダーズレッド）を装着している。本大会ではポイントリーダーの塚越広大がリーダーズレッドのオーバーテイクランプを装着する。

5. 公式予選（ノックアウト方式）

決勝レースのスタート位置を決定するためにQ1、2、3の、計3回の予選が行われる。本大会のように17台エントリーの場合にはQ1（20分間）で14位から18位のスタート位置を決定。10分間のインターバルの後、Q2（7分間）を行い9~13位のスタート位置を決定する。さらに10分間のインターバルの後Q3（7分間）を行い、1~8位までの決勝レーススタート位置を決定する。文字通りの好タイムが出なければノックアウト（脱落）されることから、ノックアウト方式（勝ち抜き戦）と呼ばれる。

大会概要

- 大会名称 : 2012年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第4戦
- 併催レース : 2012年アチーブメント全日本フォーミュラ3選手権 第5戦、第6戦
ネットスカップ ヴィッツ レース 2012 関東シリーズ第3戦
2012 GTアジアシリーズ 第5戦、第6戦
ランボルギーニ・ブランパン・スーパートロフェオ・アジアシリーズ 第2戦
- 開催日 : 2012年7月14日(土)～7月15日(日)
- 開催地 : 静岡県 富士スピードウェイ レーシングコース (1周: 4.563km)
- 主催 : 富士スピードウェイ株式会社/富士モータースポーツクラブ (FMC)
- 公認 : 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF)
- 認定 : 株式会社日本レースプロモーション (JRP) (<http://www.f-nippon.co.jp/>)
日本フォーミュラスリー協会 (JF3A)
モータースポーツアジア (MA) トヨタカーズ・レース・アソシエーション (T. R. A.)
- 後援 : 静岡県小山町、御殿場市、裾野市、静岡県観光協会、
小山町観光協会、御殿場市観光協会、裾野市観光協会、東京中日スポーツ
k-m i x

【チケット情報】

- 観戦券 : 前売り大人 ¥5,500 (予選・決勝2日間有効)
*中学生以下は保護者同伴に限り入場無料です。
*詳細は富士スピードウェイ公式サイト (<http://www.fsw.tv>) をご参照ください。

【TV放映予定】

- 「BSフジ」 : 7月22日(金) 18時00分～18時55分
再放送7/28(土) 13時00分～13時55分
- 「J SPORTS」 : ライブ中継
- 「YAHOO! GyaO!」 : 大会終了14日後、24:00よりオンデマンド配信 (<http://gyao.yahoo.co.jp/>)
*放送日、時間は予告なく変更される場合がありますので、
FN公式ホームページ (<http://www.f-nippon.co.jp>) でご確認ください。

*この件に関するお問い合わせは、下記担当までお願いいたします。
またレースのご視察も承りますので、お気軽にご連絡ください。
担当: 遠藤清人 (MP: 090-3401-8112) (e-mail: media@f-nippon.co.jp)
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.f-nippon.co.jp/>)
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル
Tel: 03-3237-0131 Fax: 03-3237-0135



Formula NIPPON

2012.7/14-7/15
ROUND 4

28

主催：フォーミュラ・ニッポン実行委員会（富士スピードウェイ）
 協賛：トヨタ自動車株式会社（TOYOTA）
 協賛：ホンダ株式会社（HONDA）
 協賛：ニッサン株式会社（NISSAN）
 協賛：日産自動車株式会社（NISSAN）
 協賛：三菱自動車株式会社（MITSUBISHI）
 協賛：富士スピードウェイ（FUJI SPEEDWAY）
 協賛：トヨタレーシング（TOYOTA RACING）
 協賛：ホンダレーシング（HONDA RACING）
 協賛：ニッサンレーシング（NISSAN RACING）
 協賛：日産レーシング（NISSAN RACING）
 協賛：三菱レーシング（MITSUBISHI RACING）

全-14
No.25の訂正版

Formula NIPPON 公式予選

2012/7/14 17:45



正式総合順位結果表

Weather: 曇り

Fuji Speedway(4,563m)

Track: ドライ

Pos	No	Name	Team	Type	Best Time			Gap	Ave. km/h
					Q3	Q2	Q1		
1	2	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	TOYOTA RV8K	1'36.694	1'25.976	1'25.907		169.884
2	7	大嶋 和也	Team LeMans	TOYOTA RV8K	1'38.674	1'26.318	1'26.648	1.980	166.475
3	41	塚越 広大	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA HR10E	1'40.034	1'26.152	1'26.112	3.340	164.212
4	39	国本 雄資	Project μ/cerumo・INGING	TOYOTA RV8K	1'40.252	1'26.351	1'26.178	3.558	163.855
5	20	松田 次生	TEAM IMPUL	TOYOTA RV8K	1'40.495	1'26.042	1'26.280	3.801	163.459
6	19	J.P.デ・オリベイラ	TEAM IMPUL	TOYOTA RV8K	1'40.616	1'25.758	1'26.147	3.922	163.262
7	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	HONDA HR10E	1'40.631	1'26.349	1'26.618	3.937	163.238
*18	38	平手 晃平	Project μ/cerumo・INGING	TOYOTA RV8K	1'44.812	1'26.396	1'26.493	8.118	156.726
9	1	アンドレ・ロツテラー	PETRONAS TEAM TOM'S	TOYOTA RV8K		1'26.417	1'25.811		190.088
10	8	ロニック・デュバル	Team KYGNUS SUNOCO	TOYOTA RV8K		1'26.646	1'26.341		189.585
11	16	山本 尚貴	TEAM 無限	HONDA HR10E		1'26.802	1'26.781		189.244
12	3	安田 裕信	KONDO RACING	TOYOTA RV8K		1'26.813	1'27.038		189.221
13	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	HONDA HR10E		1'27.016	1'26.933		188.779
14	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsport	TOYOTA RV8K			1'27.829		187.032
15	10	金石 年弘	HP REAL RACING	HONDA HR10E			1'27.974		186.723
16	11	中山 友貴	HP REAL RACING	HONDA HR10E			1'27.981		186.708
17	18	折目 遼	SGC by KCMG	TOYOTA RV8K			1'28.256		186.127
***** 以上予選通過 (1'31.817 - 107%) *****									
40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA HR10E						

訂正事由: CarNo.41に対するコメントを訂正した。

Entry :18 Start :17

※ 赤旗提示時刻 Q1:14:13'29 ~ 14:19'00

※ Q3:CarNo.41は、富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回のタイムを抹消した。

*1 CarNo.38は、国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章第5条違反(ホワイトラインカット)により、決勝レース 3グリッド降格のペナルティを科す。

計時委員長 和田 久仁一	大会競技長 山路 哲一	審査委員長 山梨 一哉
-----------------	----------------	----------------