

## 2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ

### 第1戦鈴鹿大会決勝結果

**伊沢拓也 (ドコモ チーム ダンディライアン レーシング) が接戦を制し優勝!**

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第1戦鈴鹿大会の決勝レースが、4月14日(日)曇天の三重県鈴鹿サーキット国際公認レーシングコース(1周 5.807km)で29,000人の観客を集めて開催された。レースは1周5.807kmのコースを51周、トータル296.16kmで争われ、結果はポールポジションからスタートした伊沢拓也(ドコモ チーム ダンディライアン レーシング)が好スタートでトップに立ったが、2周目には予選2番手のポジションからスタートした小暮卓史(ナカジマ レーシング)にかわされた。しかし伊沢拓也は逃げる小暮卓史に喰らいつく走りを見せ、レース終盤50周目にマシントラブルを抱えた小暮卓史をかわし1時間28分09秒169(平均速度:201.58km/h)のタイムでチェッカーフラッグを受けた。2番手には予選4番手の位置からスタートした松田次生(レノボ チーム インパル)が1時間28分11秒514で続き、3番手は小暮卓史(ナカジマ レーシング)が1時間28分11秒855のタイムで続いた。期待されたルーキーの平川亮(キグナス スノコ チーム ルマン)は、予選8番手でスタートし、決勝レースも8位フィニッシュし、スーパーフォーミュラ初のレースを終了した。

(天候:曇り、気温:18℃、路面:27℃/ドライ)

※記録の詳細は別添付の「決勝正式結果表」をご参照ください。



#40 伊沢拓也 (ドコモ チーム ダンディライアン レーシング)

Series Partner

**HONDA** **TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**J SPORTS** **純** NINKI-ICHI 人気酒造

## 2013年シリーズ選手権 ポイントシステム

### ■選手権ポイントシステム

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	PP
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5+3	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

※2レース制に限り第1レース、第2レースの勝者に通常ポイントとは別に3ポイントが与えられる。

### 【ご参考】

#### 1. スーパーフォーミュラ

全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズは、日本自動車連盟（JAF）が公認し、日本レースプロモーションのプロモートによりフォーミュラ・ニッポンとして1996年にスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更した。純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースで、日本国内5か所と大韓民国1か所のサーキットを転戦。本年は全7戦+特別戦1戦を開催する。

#### 2. シリーズ賞典

シリーズ賞典は、年間チャンピオン ドライバーには、日本レースプロモーションより賞金と、シリーズ ドライバーズチャンピオンカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯、観光庁より観光庁長官杯が贈られる。また年間チャンピオン チームには経済産業省より経済産業大臣杯が贈られる。

#### 3. レース車両

シャシーは米国スウィフト・エンジニアリング社製のSF13。エンジンはホンダとトヨタが供給する、排気量3,400cc、V型8気筒自然吸気エンジン、HONDA HR12EまたはTOYOTA RV8Kを使用する。

タイヤはすべてブリヂストン製のワンメーカー。

#### 4. オーバーテイクシステム

ステアリングにあるボタンを押すと、20秒間エンジン回転数がアップし加速力が加わる。このシステムは決勝レース中5回まで使用することが可能で、追い越しなどを容易にする。使用中はドライバーのヘルメットの後方にあるランプが点滅し、観客からも視認できる。またポイントリーダードライバーは、赤色のオーバーテイクランプ（リーダーズレッド）を装着している。これはスーパーフォーミュラ独特の仕組み。

## 2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ開催スケジュール

日程	ラウンド	サーキット
4 / 13～14	第1戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
6 / 1～2	第2戦 オートポリス	オートポリス
7 / 13～14	第3戦 富士スピードウェイ	富士スピードウェイ
8 / 3～4	第4戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ
8 / 24～25	第5戦 インジェ（大韓民国）	インジェ インターナショナル サーキット
9 / 28～29	第6戦 スポーツランドSUGO	スポーツランドSUGO
11 / 9～10	第7戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
11 / 23～24	特別戦 FUJI SPRINT CUP 2013	富士スピードウェイ

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第1戦 鈴鹿エントリーリスト

(シャーシ：SF13、タイヤ：ブリヂストン)

No.	ドライバー	年齢 出身	チーム 監督	エンジン
1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985.1.11 日本 愛知県	PETRONAS TEAM TOM'S ペトロナス・チーム・トムス 館 信秀	TOYOTA RV8K
2	ジェームス・ロシター James Rossiter	1983.8.23 イギリス		
3	安田 裕信 Hironobu Yasuda	1982.11.11 日本 滋賀県	KONDO RACING コンドー レーシング 近藤 真彦	TOYOTA RV8K
7	平川 亮 Ryo Hirakawa	1994.3.7 日本 広島県	KYGNUS SUNOCO Team LeMans キグナス スノコ チーム ルマン 土沼 広芳	TOYOTA RV8K
8	アンドレア・カルダレリ Andrea Caldarelli	1990.2.14 イタリア		
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986.11.20 日本 栃木県	HP REAL RACING エイチピー リアル レーシング 金石 勝智	HONDA HR12E
11	中山 友貴 Yuhki Nakayama	1987.7.29 日本 石川県		
15	佐藤 琢磨 Takuma Sato	1977.1.28 日本 東京都	TEAM 無限 チーム 無限 手塚 長孝	HONDA HR12E
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988.7.11 日本 栃木県		
18	リチャード・ブラッドレー Richard Bradley	1991.8.17 イギリス	KCMG ケーシーエムジー 土居 隆二	TOYOTA RV8K
19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo de Oliveira	1981.7.13 ブラジル	Lenovo TEAM IMPUL レノボ チーム インパル 星野 一義	TOYOTA RV8K
20	松田 次生 Tsugio Matsuda	1979.6.18 日本 三重県		
31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	1989.1.29 日本 愛知県	NAKAJIMA RACING ナカジマ レーシング 中嶋 悟	HONDA HR12E
32	小暮 卓史 Takashi Kogure	1980.8.1 日本 群馬県		
38	平手 晃平 Kohei Hirate	1986.3.24 日本 愛知県	P.MU/CERUMO INGING プロム/セルモ・インギン 立川 祐路	TOYOTA RV8K
39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990.9.12 日本 神奈川県		
40	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984.6.1 日本 東京都	DOCOMO TEAM DANDELION RACING ドコモ チーム ダンデライオン レーシング 村岡 潔	HONDA HR12E
41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	1982.10.6 日本 東京都		
62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	1983.4.25 日本 愛知県	TOCHIGI Le Beausset Motorsports トチギ ル・ボッセ モータースポーツ 坪松 唯夫	TOYOTA RV8K

Series Partner

**HONDA** **TOYOTA**

Series Supporter

**BRIDGESTONE**

Promotion Partner

**J SPORTS** **純** NINKI-ICHI 人気酒造

## －開催概要－

- 大会名称 : 鈴鹿2&4レース  
2013 全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第1戦 鈴鹿サーキット  
2013 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第2戦
- 併催レース : 2013年 全日本フォーミュラ3選手権 第1戦&第2戦  
Honda Sports & Eco Program CR-Z 10リッターチャレンジ
- 主催 : (4輪) グループ・オブ・スピードスポーツ (GSS) / 鈴鹿モータースポーツクラブ (SMSC)  
/ 株式会社モビリティランド  
(2輪) 一般財団法人日本モーターサイクリススポーツ協会 (MFJ) / 株式会社モビリティランド
- 公認 : (4輪) 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF)  
(2輪) 国際モーターサイクリズム連盟 (FIM) / 一般財団法人日本モーターサイクリススポーツ協会 (MFJ)
- 認定 : (4輪) 株式会社日本レースプロモーション (JRP) / 日本フォーミュラスリー協会 (JF3A)
- 後援 : 文部科学省 / 観光庁 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会  
/ 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

### 【TV放映予定】

- 「J SPORTS 1」 : 全戦決勝レースをライブ中継。また決勝レースのレポート放送やレースダイジェスト番組も放送。  
\*レポート放送、レースダイジェスト番組は、スーパーフォーミュラオフィシャルウェブ (<http://www.superformula.net/>) または J SPORTS ホームページ ([http://www.jsports.co.jp/program\\_guide/month/japanese/c\\_month14.html](http://www.jsports.co.jp/program_guide/month/japanese/c_month14.html)) にてご確認ください。
- 「BSフジ」 : 大会ごとに55分間の「スーパーフォーミュラ」特集を放送。  
\*放送日、放送時間はスーパーフォーミュラオフィシャルウェブ (<http://www.superformula.net/>) をご確認ください。
- YAHOO! GyaO! : 大会終了14日後 24:00～  
スーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンドにて配信。

\*放送日、時間は予告なく変更される場合がありますので、SF公式ホームページ (<http://www.superformula.net/>) でご確認ください。

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。  
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)  
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル  
e-mail : [media@superformula.net](mailto:media@superformula.net)  
Tel:03-3237-0131 Fax : 03-3237-0135  
広報担当 : 遠藤清人 携帯電話 : 090-3401-8112  
e-mail : [media@jrp-inc.net](mailto:media@jrp-inc.net)



# SUZUKA 2&4 RACE



4.13 Qualify 14 Race  
sat sun

2013-04-14 16:55

No. 21 WEATHER: Cloudy  
COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

SUZUKA 2&4 RACE  
2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ 第1戦 鈴鹿サーキット  
SUPER FORMULA

## 決勝正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	40	伊沢 拓也	HONDA HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	51	1:28'09.169	201.58km/h		1'41.999
2	20	松田 次生	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	51	1:28'11.514	2.345	2.345	1'42.086
3	32	小暮 卓史	HONDA HR12E	NAKAJIMA RACING	51	1:28'11.855	2.686	0.341	1'41.665
4	16	山本 尚貴	HONDA HR12E	TEAM無限	51	1:28'11.920	2.751	0.065	1'41.850
5	1	中嶋 一貴	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	51	1:28'15.969	6.800	4.049	1'41.791
6	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	51	1:28'17.998	8.829	2.029	1'41.880
7	8	アントニア・カルダレッリ	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	51	1:28'34.787	25.618	16.789	1'42.233
8	7	平川 亮	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	51	1:28'39.351	30.182	4.564	1'42.477
9	10	塚越 広大	HONDA HR12E	HP REAL RACING	51	1:28'41.070	31.901	1.719	1'42.143
10	39	国本 雄資	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	51	1:28'47.803	38.634	6.733	1'42.348
11	2	ジェームス・ロスター	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	51	1:28'48.116	38.947	0.313	1'42.469
12	38	平手 晃平	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	51	1:28'49.768	40.599	1.652	1'42.118
13	41	武藤 英紀	HONDA HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	51	1:28'54.922	45.753	5.154	1'42.485
14	3	安田 裕信	TOYOTA RV8K	KONDO RACING	51	1:28'56.718	47.549	1.796	1'42.266
15	15	佐藤 琢磨	HONDA HR12E	TEAM無限	51	1:29'13.842	1'04.673	17.124	1'42.049
16	31	中嶋 大祐	HONDA HR12E	NAKAJIMA RACING	51	1:29'31.520	1'22.351	17.678	1'41.738
17	62	嵯峨 宏紀	TOYOTA RV8K	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	51	1:29'46.344	1'37.175	14.824	1'43.505
18	11	中山 友貴	HONDA HR12E	HP REAL RACING	50	1:28'25.726	1Lap	1Lap	1'43.657
19	18	リチャード・ブラッドレー	TOYOTA RV8K	KCMG	50	1:28'26.881	1Lap	1.155	1'43.283

以上 規定周回数完走:

開始時刻: 14:34'19  
終了時刻: 16:02'28

レース中のベストタイムは No. 32 小暮 卓史 NAKAJIMA RACING 1'41.665 2/51 205.63km/h

規定周回数 45

ペナルティ

No. 15, No. 18

ドライビングスループペナルティを課した(2013年全日本選手権スーパーフォーミュラ統一規則第27条7.(スタート違反)による)。

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長: Kazuo HIOKI

栗山隆史

松本洋

日蓮和夫