

PRESS INFORMATION

2013年11月9日
株式会社日本レースプロモーション

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ

第7戦鈴鹿サーキット大会公式予選結果

山本 尚貴 (チーム 無限) レース1、2共に

コースレコードでポールポジション獲得!

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第7戦鈴鹿サーキット大会の公式予選が、三重県 鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周5,807m)で開催され、山本 尚貴(チーム無限)がレース1、2共にコースレコードでポールポジションを獲得した。

レース1公式予選の2番手は中嶋 大祐(ナカジマ レーシング)、3番手はチームメイト小暮 卓史(ナカジマ レーシング)だった。またレース2公式予選の2番手はジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ(レノボ チーム インパル)、3番手はレース1公式予選同様、小暮 卓史(ナカジマ レーシング)だった。

※記録の詳細は、別添付公式通知「公式予選正式結果表(Race 1、Race 2)」をご参照ください。

(ご参考)

シリーズ最終戦の本大会は2レース制で行われ、予選は従来同様のノックアウト方式で行われる。レース1のスターティンググリッドはQ1の結果で決定し、またレース2のスターティンググリッドはQ3の結果で決定する。



#16 山本尚貴 (チーム無限)

Series Partner

HONDA **TOYOTA**

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

J SPORTS **純** NINKI-ICHI 人気酒造

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第7戦 エントリーリスト

(シャーシ：SF13、タイヤ：ブリヂストン)

No.	ドライバー	年齢 出身	チーム 監督	エンジン
1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985.1.11 日本 愛知県	PETRONAS TEAM TOM'S ペトロナス・チーム・トムス 館 信秀	TOYOTA RV8K
2	ジェームス・ロシター James Rossiter	1983.8.25 イギリス		
3	安田 裕信 Hironobu Yasuda	1982.11.11 日本 滋賀県	KONDO RACING コンドー レーシング 近藤 真彦	TOYOTA RV8K
7	平川 亮 Ryo Hirakawa	1994.3.7 日本 広島県	KYGNUS SUNOCO Team LeMans キグナス スノコ チーム ルマン 土沼 広芳	TOYOTA RV8K
8	アンドレア・カルダレリ Andrea Caldarelli	1990.2.14 イタリア		
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986.11.20 日本 栃木県	HP REAL RACING エイチピー リアル レーシング 金石 勝智	HONDA HR12E
11	中山 友貴 Yuhki Nakayama	1987.7.29 日本 石川県		
15	佐藤 琢磨 Takuma Sato	1977.1.28 日本 東京都	TEAM 無限 チーム 無限 手塚 長孝	HONDA HR12E
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988.7.11 日本 栃木県		
18	リチャード・ブラッドレー Richard Bradley	1991.8.17 イギリス	KCMG ケーシーエムジー 土居 隆二	TOYOTA RV8K
19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo de Oliveira	1981.7.13 ブラジル	Lenovo TEAM IMPUL レノボ チーム インパル 星野 一義	TOYOTA RV8K
20	松田 次生 Tsugio Matsuda	1979.6.18 日本 三重県		
31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	1989.1.29 日本 愛知県	NAKAJIMA RACING ナカジマ レーシング 中嶋 悟	HONDA HR12E
32	小暮 卓史 Takashi Kogure	1980.8.1 日本 群馬県		
38	平手 晃平 Kohei Hirate	1986.3.24 日本 愛知県	P.MU/CERUMO INGING プロム/セルモ・インギン 立川 祐路	TOYOTA RV8K
39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990.9.12 日本 神奈川県		
40	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984.6.1 日本 東京都	DOCOMO TEAM DANDELION RACING ドコモ チーム ダンデライオン レーシング 村岡 潔	HONDA HR12E
41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	1982.10.6 日本 東京都		
62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	1983.4.25 日本 愛知県	TOCHIGI Le Beausset Motorsports トチギル・ボーセ モータースポーツ 坪松 唯夫	TOYOTA RV8K

Series Partner

HONDA **TOYOTA**

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

J SPORTS

一 NINKI-ICHI
人気酒造

第6戦終了時点

ドライバーズ・ポイントランキング

Po.	No.	Driver	Points	Gap	4/14	6/2	7/14	8/4	8/25	9/29	11/10	11/10
					SUZUKA	AUTOPOLIS	FUJI	MOTEGI	INJE	SUGO	SUZUKA	SUZUKA
					Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7-1	Rd.7-2
1	2	アンドレ・ロツテラー	37		-	11	10	8		8		
2	8	ロイック・デュバル	31	-6	-	8	6	6		11		
3	16	山本尚貴	24	-13	5	6	6	1		6		
4	1	中嶋一貴	16	-21	4	0	1	11		0		
4	20	松田次生	16	-21	8	4	0	0		4		
4	19	J.P.デ・オリベイラ	16	-21	3	5	3	5		0		
7	40	伊沢拓也	15	-22	11	0	4	0		0		
8	32	小暮卓史	11	-26	6	0	0	4		1		
9	39	国本雄資	10	-27	0	0	2	3		5		
10	38	平手晃平	8	-29	0	0	8	0		0		
11	7	平川亮	5	-32	1	2	0	2		0		
12	3	安田裕信	3	-34	0	0	0	0		3		
12	10	塚越広大	3	-34	0	3	0	0		0		
14	31	中嶋大祐	2	-35	0	0	0	0		2		
14	8	アンドレア・カルダレッツィ	2	-35	2	-	-	-		-		
16	11	中山友貴	1	-36	0	1	0	0		0		
	62	嵯峨宏紀	0	-37	0	0	0	0		0		
	41	武藤英紀	0	-37	0	0	0	0		0		
	15	佐藤琢磨	0	-37	0	-	-	-		0		
	18	リチャード・ブラッドレー	0	-37	0	0	0	0		0		
	2	ジェームス・ロシター	0	-37	0	-	-	-		-		
	15	小林崇志	0	-37	-	0	0	0		-		

※斜体は優勝、太字はP.P.

チーム・ポイントランキング

Po.	No.	Team	Points	Gap	4/14	6/2	7/14	8/4	8/25	9/29	11/10	11/10
					SUZUKA	AUTOPOLIS	FUJI	MOTEGI	INJE	SUGO	SUZUKA	SUZUKA
					Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7-1	Rd.7-2
1	1,2	PETRONAS TEAM TOM'S	51		4	10	11	18		8		
2	7,8	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	36	-15	3	10	5	8		10		
3	19,20	Lenovo TEAM IMPUL	32	-19	11	9	3	5		4		
4	15,16	TEAM 無限	24	-27	5	6	6	1		6		
5	38,39	Project μ /cerumo・INGING	18	-33	0	0	10	3	中	5		
6	40,41	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	14	-37	10	0	4	0		0		
7	31,32	NAKAJIMA RACING	13	-38	6	0	0	4		3		
8	10,11	HP REAL RACING	4	-47	0	4	0	0	止	0		
9	3	KONDO RACING	3	-48	0	0	0	0		3		
	62	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	0	-51	0	0	0	0		0		
	18	KCMG	0	-51	0	0	0	0		0		

※斜体は優勝、P.P.ポイントはドライバーズのみ

Series Partner

HONDA **TOYOTA**

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

J SPORTS

銘 NINKI-ICHI
人気酒造

2013年シリーズ選手権 ポイントシステム

順位	優勝	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	PP
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5+3	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

* 1大会2レース制に限り、第1レース、第2レースの優勝者に通常ポイントとは別途3ポイントが付与される。

* PP：ポールポジション（予選1位）には1ポイント付与される。

【ご参考】

1. スーパーフォーミュラ

全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズは、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）が公認し、日本レースプロモーションのプロモートによりフォーミュラ・ニッポンとして1996年にスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更した。純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースです。

2. シリーズ賞典

シリーズ賞典は、年間チャンピオンドライバーには、日本レースプロモーションより賞金と、シリーズドライバーズチャンピオンカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯が贈られ、観光庁より観光庁長官杯が交付される。また年間チャンピオンチームには日本レースプロモーションより賞金と、経済産業省より経済産業大臣杯が交付される。

3. レース車両

シャシーは米国スウィフト・エンジニアリング社製のSF13。エンジンはホンダとトヨタが供給する、排気量3,400cc、V型8気筒自然吸気エンジン、HONDA HR12EまたはTOYOTA RV8Kを使用する。タイヤはすべてブリヂストン製のワンメイク。

4. オーバーテイクシステム

ステアリングにあるボタンを押すと、20秒間エンジン回転数がアップし加速力が加わる。このシステムは決勝レース中5回まで使用することが可能で、追い越しなどを容易にする。使用中はドライバーのヘルメットの後方にあるランプが点滅し、観客からも視認できる。またポイントリーダードライバーは、赤色のオーバーテイクランプ（リールズレッド）を装着している。これはスーパーフォーミュラ独特の仕組み。

5. 公式予選（ノックアウト方式）

- ・ノックアウト方式：Q1、2、3の計3回の予選を行い決勝レースのスタートグリッドを決定する。19台エントリーの場合：Q1（20分間）で全車走行し、14位から19位のスタートグリッドを決定。勝ち残った13台でQ2（7分間）を行い9位から13位を決定。上位8台がQ3（7分間）へ進出し、トップ8のグリッドを決定する。
- ・スペシャルステージ方式：1台ずつがアタックし、そのタイム順にグリッドを決定する

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ開催スケジュール

日程	ラウンド	サーキット
4 / 13～14	第1戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
6 / 1～2	第2戦 オートポリス	オートポリス
7 / 13～14	第3戦 富士スピードウェイ	富士スピードウェイ
8 / 3～4	第4戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ
8 / 24～25	第5戦 インジェ（大韓民国） 中止	インジェ インターナショナル サーキット
9 / 28～29	第6戦 スポーツランドSUGO	スポーツランドSUGO
11 / 9～10	第7戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
11 / 22～24	特別戦 FUJI SPRINT CUP 2013	富士スピードウェイ

Series Partner

HONDA **TOYOTA**

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

J SPORTS **人 NINKI-ICHI 人気酒造**

大会概要

- 大会名称：2013年 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第7戦 鈴鹿サーキット
- 同日開催：2013年 フォーミュラチャレンジ・ジャパン (FCJ) 第10戦、第11戦、第12戦
2013 MUGEN POWER Cup CIVIC One Make Race 第5戦
- 開催日：2013年11月9日(土)～10日(日)
予選スタート 11/9(土) 14:00～
レース1決勝スタート11/10(日) 10:20～(20周)
レース2決勝スタート11/10(日) 14:30～(28周)
- 開催地：鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)
レース1決勝レース距離：5.807km/1周×20周=116.140km
レース2決勝レース距離：5.807km/1周×28周=162.596km
- 主催：名古屋レーシングクラブ(NRC) / 鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)
株式会社モビリティランド
- 公認：国際自動車連盟(FIA) / 社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 認定：株式会社日本レースプロモーション(JRP)
- 後援：三重県/鈴鹿市/鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会
社団法人鈴鹿市観光協会/鈴鹿商工会議所

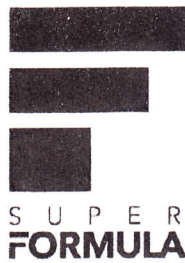
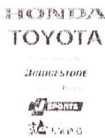
チケット購入/お問い合わせ

- 前売観戦券(2日間有効) *11月8日(金)も入場可
大人 ￥3,900(ゆうえんちモートピアサポート1日付)
中・高校生 ￥1,600(入場のみ)
*観戦情報、チケットなどの詳細は、鈴鹿サーキットホームページ(<http://www.suzukacircuit.jp/>)をご参照ください。

TV放映予定

- 「J SPORTS 1」:全戦決勝レースをライブ中継。また決勝レースのリピート放送やレースダイジェスト番組も放送。
*リピート放送、レースダイジェスト番組は、スーパーフォーミュラオフィシャルウェブ(<http://www.superformula.net/>)
またはJ SPORTSホームページ(http://www.jsports.co.jp/program_guide/month/japanese/c_month14.html)にてご確認ください。
- 「BSフジ」:大会ごとに55分間の「スーパーフォーミュラ」特集を放送。
11月16日(土) 15時00分～15時55分 再放送11月17日(日) 13時00分～13時55分
*放送日、放送時間はスーパーフォーミュラオフィシャルウェブ(<http://www.superformula.net/>)をご確認ください。
- YAHOO! GyaO!:大会終了14日後24:00よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンド(<http://gyao.yahoo.co.jp/>)にて配信。
*放送日、時間は予告なく変更される場合がありますので、SF公式ホームページ(<http://www.superformula.net/>)で
ご確認ください。

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
担当:遠藤 清人 携帯電話:090-3401-8112
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル
e-mail:media@superformula.net
Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



11|9-10
SAT SUN

2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第7戦 鈴鹿サーキット
2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第7戦
SUPER FORMULA

No. 7

2013-11-09 16:15
WEATHER: Cloudy
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

公式予選正式結果表(Race 1)

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Time	Delay	Gap
1	16	山本 尚貴	Honda HR12E	TEAM 無限	R 1'38.055	213.20km/h	
2	31	中嶋 大祐	Honda HR12E	NAKAJIMA RACING	1'38.320	0.265	0.265
3	32	小暮 卓史	Honda HR12E	NAKAJIMA RACING	1'38.331	0.276	0.011
4	39	国本 雄資	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	1'38.381	0.326	0.050
5	20	松田 次生	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	1'38.446	0.391	0.065
6	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	1'38.496	0.441	0.050
7	1	中嶋 一貴	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	1'38.598	0.543	0.102
8	10	塚越 広大	Honda HR12E	HP REAL RACING	1'38.611	0.556	0.013
9	38	平手 晃平	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	1'38.677	0.622	0.066
10	15	佐藤 琢磨	Honda HR12E	TEAM 無限	1'38.690	0.635	0.013
11	7	平川 亮	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1'38.763	0.708	0.073
12	40	伊沢 拓也	Honda HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'38.908	0.853	0.145
13	2	ジェームス・ロスター	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	1'38.936	0.881	0.028
14	8	アンドレア・カルダレッリ	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1'38.969	0.914	0.033
15	3	安田 裕信	TOYOTA RV8K	KONDO RACING	1'39.348	1.293	0.379
16	62	嵯峨 宏紀	TOYOTA RV8K	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	1'39.552	1.497	0.204
17	11	中山 友貴	Honda HR12E	HP REAL RACING	1'39.800	1.745	0.248
18	41	武藤 英紀	Honda HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'39.884	1.829	0.084
19	18	リチャード・ブラッドレー	TOYOTA RV8K	KCMG	1'40.925	2.870	1.041

以上予選通過車両:

開始時刻: 14:00'00
終了時刻: 14:20'00

* R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1'38.217

予選通過基準タイム (107%) 1'44.918

計時委員長: Takashi KURIYAMA

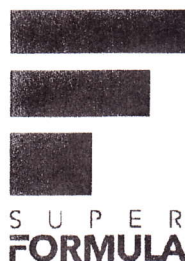
競技長: Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長: Kazuo HIOKI

栗山隆史

松本 洋

日置和夫



11|9-10
SAT SUN

2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第7戦 鈴鹿サーキット
2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第7戦
SUPER FORMULA

No. 8

2013-11-09 16:30

国際レーシングコース 5.807km

公式予選正式結果表 (Race 2)

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Q1	Q2	Q3
1	16	山本 尚貴	Honda HR12E	TEAM 無限	1'38.055	1'37.935	R 1'37.774
2	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	1'38.496	1'38.273	1'38.067
3	32	小暮 卓史	Honda HR12E	NAKAJIMA RACING	1'38.331	1'37.907	1'38.108
4	40	伊沢 拓也	Honda HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'38.908	1'38.291	1'38.202
5	1	中嶋 一貴	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	1'38.598	1'38.380	1'38.399
6	31	中嶋 大祐	Honda HR12E	NAKAJIMA RACING	1'38.320	1'38.186	1'38.630
7	38	平手 晃平	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	1'38.677	1'38.270	1'38.705
8	39	国本 雄資	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO・INGING	1'38.381	1'38.037	1'46.743
9	15	佐藤 琢磨	Honda HR12E	TEAM 無限	1'38.690	1'38.385	
10	2	ジェームス・ロスター	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	1'38.936	1'38.510	
11	20	松田 次生	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	1'38.446	1'38.521	
12	8	アンドレア・カルダレッリ	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1'38.969	1'38.566	
13	7	平川 亮	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1'38.763	1'38.583	
14	10	塚越 広大	Honda HR12E	HP REAL RACING	1'38.611	1'38.618	
15	3	安田 裕信	TOYOTA RV8K	KONDO RACING	1'39.348		
16	62	嵯峨 宏紀	TOYOTA RV8K	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	1'39.552		
17	11	中山 友貴	Honda HR12E	HP REAL RACING	1'39.800		
18	41	武藤 英紀	Honda HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'39.884		
19	18	リチャード・ブラッドレー	TOYOTA RV8K	KCMG	1'40.925		

以上予選通過車両:

R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1'37.907

予選通過基準タイム (Q1 107 %) 1'44.918

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

競技長 : Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長 : Kazuo HLOKI

栗山隆史

松本 洋

日置和夫