

報道関係 各位

2017年9月9日

株式会社日本レースプロモーション

9月9日(土)～10日(日)  
2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦 オートポリス  
予選結果速報

野尻 智紀が今季初ポールポジションを獲得！

「2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権」第5戦、公式予選 がオートポリス(1周 4.674km)で行われ、野尻 智紀(ドコモチームダンディライアンレーシング)がコースレコードでポールポジションを獲得しました。

震災の影響により2年ぶりの開催となった大分県オートポリスでの第5戦。前戦に続いて「2スペック」制のタイヤで争われる今大会は、Q1はミディアムのみ、Q2、Q3はミディアムとソフト選択自由という規則で行われました。野尻は1分26秒196のコースレコードタイムを叩き出す快走を見せ、ポールポジションを獲得。2位には国本 雄資(ピーエムユーセルモイニング)、3位にはQ2でコースレコードを更新した小林 可夢偉(ケーシーエムジー)が入りました。

野尻 智紀のポールポジションは、昨年のオートポリス大会中止に伴い、代替で開催された2016年 第5戦岡山大会 Race2 以来、約1年ぶりとなります。

決勝レーススタートは、9月10日(日)13時05分を予定しています。

\*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選総合正式結果表」をご参照ください。



コースレコードタイムで今季初のポールポジションを獲得した No.40 野尻 智紀(ドコモチームダンディライアンレーシング)

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI**  
Inspire the Next  
©日本オートモティブシステムズ

**SONY**  
ActionCam

**総 人気酒造**

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**

## 公式予選

### ノックアウト方式

Q1 (20分間) 上位14台がQ2に進出。15～19位の順位が確定。

Q2 (7分間) 上位8台がQ3に進出。9～14位の順位が確定。

Q3 (7分間) 1～8位の順位が確定。

・セッションの間のインターバルは各10分

・ノックアウト方式の名称は、予選にて好タイムが出なければその場でノックアウト(脱落)されることから、この呼称となりました。

※Q1=ミディアムタイヤのみ使用可能。

※Q2、Q3=ソフトタイヤ、ミディアムタイヤの使用が可能。

## 決勝レース

54周 (1周:4.674km×54周=252.396km)

※決勝レースでは、ソフトタイヤ、ミディアムタイヤ、2種類の使用が義務付けられています。

## ソフトタイヤ

今大会では、通常の「ミディアム」タイヤに加え、よりグリップを増した「ソフト」タイヤが供給されます。昨年のもてぎでも投入されたソフトタイヤですが、昨年のもとはコンパウンドを含め一新されており、よりハイグリップとなる代わりにタイヤの劣化が早くなるよう開発が行われました。

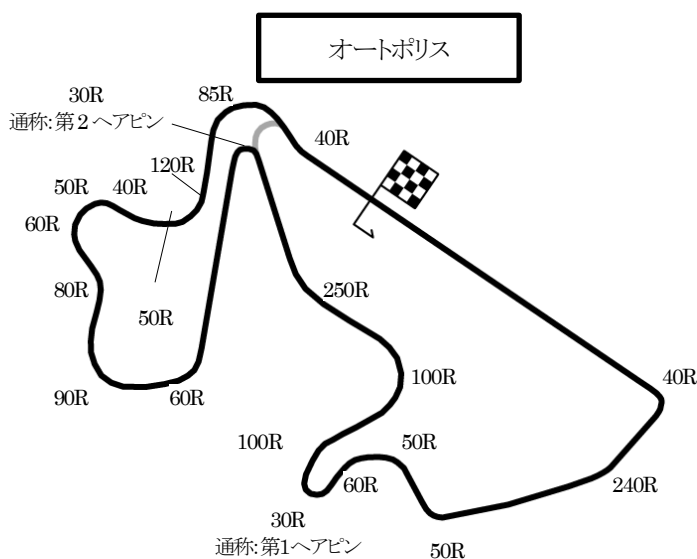
オートポリスではミディアム新品2セット、ソフト新品2セットが供給され、金曜日は前戦からの持ち越し中古タイヤ2セット(中古の種別はミディアム、ソフト両方とも可能)を使用します。



## オートポリスについて

阿蘇外輪山の雄大な地形を生かした、全長4,674mの長さを誇る国際公認コースです。

ホームストレート902m、高低差52メートル、最大上り勾配7.2%、下り勾配10%とアップダウンが激しく、中高速系のコーナーが多いテクニカルなコースです。日本では珍しく、ピットロードがコースの外側にあり、ピットから見るとマシンの走行方向が他のサーキットと逆になります。



Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI** Inspire the Next  
©日立オートモティブシステムズ

**SONY** Action Cam

**総 人気酒造**

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第5戦 エントリーリスト

(車両:SF14、タイヤ:ヨコハマ)

2017年3月4日現在

Car No.	ドライバー名	生年月日	出身地	チーム名 (読み)	監督	エンジン
1	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990/ 9/12	日本/神奈川県	P.MU/CERUMO・INGING (ピーエムユーセルモイニング)	立川 祐路	TOYOTA RI4A
2	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	1981/ 4/23	日本/東京都			
3	ニック・キャシディ Nick Cassidy	1994/ 8/19	ニュージーランド	KONDO RACING (コンドーレーシング)	近藤 真彦	TOYOTA RI4A
4	山下 健太 Kenta Yamashita	1995/ 8/ 3	日本/千葉県			
7	フェリックス・ローゼンクヴィスト Felix Rosenqvist	1991/11/ 7	スウェーデン	SUNOCO TEAM LEMANS (スノコ チーム ルマン)	片岡 龍也	TOYOTA RI4A
8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	1987/ 4/30	日本/群馬県			
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986/11/20	日本/栃木県	REAL RACING (リアルレーシング)	金石 勝智	HONDA HR-417E
15	ピエール・ガスリー Pierre Gasly	1996/ 2/ 7	フランス	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	手塚 長孝	HONDA HR-417E
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988/ 7/11	日本/栃木県			
18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	1986/ 9/13	日本/兵庫県	KCMG (ケーシーエムジー)	土居 隆二	TOYOTA RI4A
19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	1987/12/29	日本/東京都	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル)	星野 一義	TOYOTA RI4A
20	ヤン・マーデンボロー Jann Mardenborough	1991/ 9/ 9	イギリス			
36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	1981/11/19	ドイツ	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	舘 信秀	TOYOTA RI4A
37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985/ 1/11	日本/愛知県			
40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	1989/ 9/15	日本/茨城県	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライアンレーシング)	村岡 潔	HONDA HR-417E
41	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984/ 6/ 1	日本/東京都			
50	小暮 卓史 Takashi Kogure	1980/ 8/ 1	日本/群馬県	B-Max Racing team (ビーマックスレーシングチーム)	組田 龍司	HONDA HR-417E
64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	1989/ 1/29	日本/愛知県	TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング)	中嶋 悟	HONDA HR-417E
65	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	1977/ 1/14	インド			

ホンダエンジン使用チーム:5チーム8台  
トヨタエンジン使用チーム:6チーム11台

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI** Inspire the Next  
©日立オートモティブシステムズ  
**SONY** ActionCam  
ソニー株式会社  
**総 人気酒造**

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**

## 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 ポイントランキング

### ドライバーポイントランキング

順位	No.	ドライバー	ポイント	2017/4/22-23		2017/5/27-28		2017/7/8-9	2017/8/19-20	2017/9/9-10	2017/9/23-24	2017/10/21-22	
				SUZUKA Rd.1	OKAYAMA Rd.2-1	OKAYAMA Rd.2-2	FUJI Rd.3	MOTEGI Rd.4	AUTOPOLIS Rd.5	SUGO Rd.6	SUZUKA Rd.7-1	SUZUKA Rd.7-2	
1	2	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	25.5	5	0.5	5	10	5	5	-	-	-	-
2	36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	20	4	5	3	6	2	2	-	-	-	-
3	7	フェリックス・ローゼンクヴィスト Felix Rosenqvist	16.5	-	-	2.5	8	6	6	-	-	-	-
4	15	ピエール・ガスリー Pierre Gasly	15	-	-	1	4	10	-	-	-	-	-
5	19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	15	-	5	5	5	-	-	-	-	-	-
6	37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	13	11	-	-	2	-	-	-	-	-	-
7	18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	12.5	-	2.5	2	-	8	-	-	-	-	-
8	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	10.5	8	2	0.5	-	-	-	-	-	-	-
9	1	国本 雄資 Yuji Kunimoto	7	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10	3	ニック・キャシディ Nick Cassidy	7	-	3	-	-	4	-	-	-	-	-
11	4	山下 健太 Kenta Yamashita	6.5	-	1	1.5	-	4	-	-	-	-	-
12	41	伊沢 拓也 Takuya Izawa	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
13	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	20	ヤン・マーデンボロー Jann Mardenborough	2.5	-	1.5	-	1	-	-	-	-	-	-
15	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	65	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	50	小暮 卓史 Takashi Kogure	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*表中ポイント数字の **太字**:優勝 下線:予選ポールポジション

### チームポイントランキング

順位	No.	チーム	ポイント	2017/4/22-23		2017/5/27-28		2017/7/8-9	2017/8/19-20	2017/9/9-10	2017/9/23-24	2017/10/21-22	
				SUZUKA Rd.1	OKAYAMA Rd.2-1	OKAYAMA Rd.2-2	FUJI Rd.3	MOTEGI Rd.4	AUTOPOLIS Rd.5	SUGO Rd.6	SUZUKA Rd.7-1	SUZUKA Rd.7-2	
1	36 37	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	32	14	5	3	8	2	-	-	-	-	-
2	1 2	P.M.U./CERUMO - INGING (ピーエムユーセルモインギング)	30.5	11	0.5	4	10	5	-	-	-	-	-
3	15 16	TEAM MUGEN (チーム ムゲン)	25.5	8	2	1.5	4	10	-	-	-	-	-
4	19 20	ITOHUJ ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル)	16.5	-	5.5	5	6	-	-	-	-	-	-
5	7 8	SUNOCO TEAM LEMANS (スノコ チーム ルマン)	16.5	-	-	2.5	8	6	-	-	-	-	-
6	18	KCMG (ケーシーエムジー)	12.5	-	2.5	2	-	8	-	-	-	-	-
7	3 4	KONDO RACING (コンドー レーシング)	12.5	-	4	1.5	-	7	-	-	-	-	-
8	40 41	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディアンレーシング)	5	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-
9	10	REAL RACING (リアルレーシング)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	64 65	TCS NAKAJIMA RACING (ティージーエス・ナカジマレーシング)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	50	B-Max Racing team (ビーマックスレーシング チーム)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*表中ポイント数字の **太字**:優勝

\*チームポイント:各チーム(エントリー)に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。同一チーム(エントリー)に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。チームポイントには、ポールポジションのポイントは与えられない。

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI**  
Inspire the Next  
©日立オートモティブシステムズ

SONY  
Action Cam

ニッポン放送  
NIPPON BROADCASTING  
人気が湧

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**

## —開催概要—

- 大会名称 : AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE 2017  
2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦 オートポリス  
2017年 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第7戦 スーパーバイクレース in 九州
- 開催日程 : 2017年9月9日(土) 公式予選  
2017年9月10日(日)決勝レース
- 開催サーキット : 大分県 オートポリスインターナショナルレーシングコース(1周 4.674km/右回り)
- オーガナイザー : 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)  
オートポリス倶楽部(APC)  
株式会社オートポリス
- 公 認 : 国際自動車連盟(FIA)  
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)  
国際モーターサイクリズム連盟(FIM)
- 認 定 : 株式会社日本レースプロモーション(JRP)  
日本フォーミュラスリー協会(JF3A)  
Honda ワンメイクレース事務局(HORS)
- 協 力 : 株式会社ブライト  
株式会社テレビ熊本(TKU)
- 後 援 : 文部科学省 / 観光庁 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 阿蘇市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 南小国町 / 産山村 / 日田市教育委員 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おおづ観光協会 / 小国町ツーリズム協会 / 杖立温泉観光旅館協同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会
- 同日開催 : 2017年 全日本F3選手権シリーズ 第17戦 & 第18戦  
2017 N-ONE OWNER'S CUP Rd.12

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。  
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)  
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル  
e-mail:media@superformula.net  
Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦

SUPER FORMULA 公式予選

2017/9/9 16:25



正式結果

Weather : 晴れ / 23℃

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track : ドライ

Pos	No	Driver	Team	Type	Lap	Q3	Q2	Q1
1	40	Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40S SF14	HONDA HR-417E	2 / 3	R1'26.196	1'26.852	1'27.980
2	1	Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO・INGING SF14	TOYOTA RI4A	2 / 3	R1'26.387	1'26.924	1'27.968
3	18	Kamui Kobayashi	KCMG Elyse SF14	TOYOTA RI4A	3 / 4	R1'26.414	R1'26.317	1'28.366
4	36	Andre Lotterer	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	TOYOTA RI4A	2 / 3	1'26.637	1'27.119	1'28.727
5	15	Pierre Gasly	TEAM MUGEN SF14	HONDA HR-417E	2 / 3	1'26.738	1'27.003	1'28.648
6	37	Kazuki Nakajima	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	TOYOTA RI4A	2 / 3	1'26.810	1'27.172	1'28.359
7	16	Naoki Yamamoto	TEAM MUGEN SF14	HONDA HR-417E	2 / 3	1'27.178	1'27.265	1'28.698
8	2	Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO・INGING SF14	TOYOTA RI4A	2 / 3	1'27.200	1'27.179	1'28.998
***** 以上 Q3により決定 *****								
9	4	Kenta Yamashita	FUJI×raffine KONDO SF14	TOYOTA RI4A	3 / 4		1'27.324	1'28.818
10	7	Felix Rosenqvist	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	TOYOTA RI4A	2 / 3		1'27.400	1'28.649
11	19	Yuhi Sekiguchi	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	TOYOTA RI4A	3 / 5		1'27.540	1'28.638
12	41	Takuya Izawa	DOCOMO DANDELION M41Y SF14	HONDA HR-417E	2 / 3		1'27.637	1'28.847
13	65	Narain Karthikeyan	TCS NAKAJIMA RACING SF14	HONDA HR-417E	2 / 4		1'27.677	1'29.061
14	20	Jann Mardenborough	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	TOYOTA RI4A	3 / 4		1'27.837	1'28.012
***** 以上 Q2により決定 *****								
15	8	Kazuya Oshima	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	TOYOTA RI4A	9 / 9			1'29.078
16	3	Nick Cassidy	FUJI×raffine KONDO SF14	TOYOTA RI4A	8 / 8			1'29.164
*1	64	Daisuke Nakajima	TCS NAKAJIMA RACING SF14	HONDA HR-417E	7 / 9			1'29.227
18	50	Takashi Kogure	B-Max Racing team SF14	HONDA HR-417E	9 / 9			1'29.306
19	10	Koudai Tsukakoshi	REAL SF14	HONDA HR-417E	3 / 7			1'29.870
***** 以上 Q1により決定 *****								
***** 以上予選通過車両 *****								

Q1: StartTime: 13:45'00 FinishTime: 14:13'00  
 開始19分15秒で赤旗提示。残り時間3分で再開した。(赤旗時間: 14:04'15~14:10'00)  
 Q2: StartTime: 14:28'00 FinishTime: 14:35'00  
 Q3: StartTime: 14:45'00 FinishTime: 14:52'00

予選通過基準タイム (Q1 107%) 1'34.125

\*1 No.64は、公式予選(Q1)にて、2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第21条12. (アンセーフリリース) 違反により、訓戒とする。

Entry : 19 Start : 19

計時委員長 松岡 由里香	競技長 	審査委員長 
-----------------	---------	-----------