

報道関係 各位

2017年9月19日
株式会社日本レースプロモーション

9月23日(土)～24日(日)
2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 スポーツランド SUGO

開催概要

株式会社日本レースプロモーション(代表取締役社長 倉下 明、所在地:東京都千代田区)は、9月23日(土)～24日(日)の2日間、宮城県柴田郡 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース(1周: 3.704km)において、「全日本スーパーフォーミュラ選手権」第6戦を開催いたします。

今大会は、ノックアウト方式による公式予選と、決勝レース68周(251.88km)にて争われます。

第6戦が行われるスポーツランド SUGO は、高低差約70mとアップダウンに富み、中高速のコーナーが連続するうえに一周の距離が短いため、ドライバーにとっては息つく間もないハードなサーキットです。それ故に、アクシデントが発生しやすく、「SUGO には魔物が棲む」とも言われます。

残り2戦を残したところでのドライバーポイントは、石浦 宏明(ピーエムユーセルモインギング)が依然ランキングトップに立ち、ルーキーながらツインリンクもてぎ、オートポリスと2連勝を飾った ピエール・ガスリー(チーム・ムゲン)が2位に浮上。決勝で着実に順位を上げ、3戦連続で表彰台を獲得している フェリックス・ローゼンクヴィスト(スノコ チーム ルマン)が3位、前戦を除きこれまで毎戦ポイントを積み重ねてきた アンドレ・ロッター(バンテリン チーム トムス)が4位と、実力者とルーキー達の熾烈なチャンピオン争いが展開されています。

最終戦に向けて、チャンピオン争いに可能性を残すためには、ここでのポイント獲得は必須。今年もスポーツランドSUGOで、激しいレースが繰り広げられます。



ルーキーながら2連勝を飾り、ドライバーポイント2位の No.15 ピエール・ガスリー(チーム・ムゲン)

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI
Inspire the Next
©日本オートモティブシステムズ

SONY
Action Cam

ASAHI BEER
朝日 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

公式予選

ノックアウト方式

Q1 (20分間) 上位14台がQ2に進出。15～19位の順位が確定。

Q2 (7分間) 上位8台がQ3に進出。9～14位の順位が確定。

Q3 (7分間) 1～8位の順位が確定。

- ・セッションの間のインターバルは各10分
- ・ノックアウト方式の名称は、予選にて好タイムが出なければその場でノックアウト(脱落)されることから、この呼称となりました。

決勝レース

68周 (1周:3.704km×68周=251.88km)

スポーツランドSUGOについて

第6戦が行われるスポーツランド SUGO は、約 70m の高低差に、中高速のコーナーがレイアウトされたサーキットです。コース前半のテクニカルなセクションを抜けると、ハイポイントコーナー付近を頂上に、バックストレッチは急激な下り坂。最終コーナーからホームストレートにかけて 10% の上り勾配を駆け上ります。全長もさほど長くないので、ドライバーにとっては息つく間もないハードなコースです。



Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ

SONY Action Cam

ASAHI BEER 朝日 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第6戦 エントリーリスト

(車両:SF14、タイヤ:ヨコハマ)

2017年3月4日現在

| Car No. | ドライバー名 | 生年月日 | 出身地 | チーム名 (読み) | 監督 | エンジン |
|---------|--------------------------------------|------------|----------|---|-------|---------------|
| 1 | 国本 雄資 Yuji Kunimoto | 1990/ 9/12 | 日本/神奈川県 | P.MU/CERUMO・INGING (ピーエムユーセルモイニング) | 立川 祐路 | TOYOTA RI4A |
| 2 | 石浦 宏明 Hiroaki Ishiura | 1981/ 4/23 | 日本/東京都 | | | |
| 3 | ニック・キャシディ Nick Cassidy | 1994/ 8/19 | ニュージーランド | KONDO RACING (コンドーレーシング) | 近藤 真彦 | TOYOTA RI4A |
| 4 | 山下 健太 Kenta Yamashita | 1995/ 8/ 3 | 日本/千葉県 | | | |
| 7 | フェリックス・ローゼンクヴィスト Felix Rosenqvist | 1991/11/ 7 | スウェーデン | SUNOCO TEAM LEMANS (スノコ チーム ルマン) | 片岡 龍也 | TOYOTA RI4A |
| 8 | 大嶋 和也 Kazuya Oshima | 1987/ 4/30 | 日本/群馬県 | | | |
| 10 | 塚越 広大 Koudai Tsukakoshi | 1986/11/20 | 日本/栃木県 | REAL RACING (リアルレーシング) | 金石 勝智 | HONDA HR-417E |
| 15 | ピエール・ガスリー Pierre Gasly | 1996/ 2/ 7 | フランス | TEAM MUGEN (チーム・ムゲン) | 手塚 長孝 | HONDA HR-417E |
| 16 | 山本 尚貴 Naoki Yamamoto | 1988/ 7/11 | 日本/栃木県 | | | |
| 18 | 小林 可夢偉 Kamui Kobayashi | 1986/ 9/13 | 日本/兵庫県 | KCMG (ケーシーエムジー) | 土居 隆二 | TOYOTA RI4A |
| 19 | 関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi | 1987/12/29 | 日本/東京都 | ITOCHU ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル) | 星野 一義 | TOYOTA RI4A |
| 20 | ヤン・マーデンボロー Jann Mardenborough | 1991/ 9/ 9 | イギリス | | | |
| 36 | アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer | 1981/11/19 | ドイツ | VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス) | 舘 信秀 | TOYOTA RI4A |
| 37 | 中嶋 一貴 Kazuki Nakajima | 1985/ 1/11 | 日本/愛知県 | | | |
| 40 | 野尻 智紀 Tomoki Nojiri | 1989/ 9/15 | 日本/茨城県 | DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライアンレーシング) | 村岡 潔 | HONDA HR-417E |
| 41 | 伊沢 拓也 Takuya Izawa | 1984/ 6/ 1 | 日本/東京都 | | | |
| 50 | 小暮 卓史 Takashi Kogure | 1980/ 8/ 1 | 日本/群馬県 | B-Max Racing team (ビーマックスレーシング チーム) | 組田 龍司 | HONDA HR-417E |
| 64 | 中嶋 大祐 Daisuke Nakajima | 1989/ 1/29 | 日本/愛知県 | TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング) | 中嶋 悟 | HONDA HR-417E |
| 65 | ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan | 1977/ 1/14 | インド | | | |

ホンダエンジン使用チーム:5チーム8台
トヨタエンジン使用チーム:6チーム11台

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ
SONY ActionCam
ソニー株式会社
総 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 ポイントランキング

ドライバーポイントランキング

| 順位 | No. | ドライバー | ポイント | 2017/4/22-23 | 2017/5/27-28 | | 2017/7/8-9 | 2017/8/19-20 | 2017/9/9-10 | 2017/9/23-24 | 2017/10/21-22 | |
|----|-----|--------------------------------------|------|----------------|--------------------------|-----|--------------|----------------|-------------------|--------------|-------------------------|---|
| | | | | SUZUKA Rd.1 | OKAYAMA Rd.201 Rd.202 | | FUJI Rd.3 | MOTEGI Rd.4 | AUTOPOLIS Rd.5 | SUGO Rd.6 | SUZUKA Rd.701 Rd.702 | |
| 1 | 2 | 石浦 宏明 Hiroaki Ishiura | 30.5 | 5 | 0.5 | 5 | 10 | 5 | 5 | - | - | - |
| 2 | 15 | ピエール・ガスリー Pierre Gasly | 25 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 10 | - | - | - |
| 3 | 7 | フェリックス・ローゼンクヴィスト Felix Rosenqvist | 24.5 | 0 | 0 | 2.5 | 8 | 6 | 8 | - | - | - |
| 4 | 36 | アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer | 20 | 4 | 5 | 3 | 6 | 2 | 0 | - | - | - |
| 5 | 37 | 中嶋 一貴 Kazuki Nakajima | 16 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | - | - | - |
| 6 | 19 | 関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi | 15 | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | - | - | - |
| 7 | 18 | 小林 可夢偉 Kamui Kobayashi | 14.5 | 0 | 2.5 | 2 | 0 | 8 | 2 | - | - | - |
| 8 | 1 | 国本 雄資 Yuji Kunimoto | 11 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | - | - | - |
| 9 | 16 | 山本 尚貴 Naoki Yamamoto | 10.5 | 8 | 2 | 0.5 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 10 | 3 | ニック・キャシディ Nick Cassidy | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | - | - | - |
| 11 | 4 | 山下 健太 Kenta Yamashita | 6.5 | 0 | 1 | 1.5 | 0 | 4 | 0 | - | - | - |
| 12 | 8 | 大嶋 和也 Kazuya Oshima | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | - | - | - |
| 13 | 41 | 伊沢 拓也 Takuya Izawa | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | 20 | ヤン・マーデンボロー Jann Mardenborough | 3.5 | 0 | 1.5 | 0 | 1 | 0 | 1 | - | - | - |
| 15 | 10 | 塚越 広大 Koudai Tsukakoshi | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 16 | 64 | 中嶋 大祐 Daisuke Nakajima | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 17 | 40 | 野尻 智紀 Tomoki Nojiri | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | - | - |
| | 50 | 小暮 卓史 Takashi Kogure | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| | 65 | ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |

*表中ポイント数字の **太字**: 優勝 **下線**: 予選ポールポジション

チームポイントランキング

| 順位 | No. | チーム | ポイント | 2017/4/22-23 | 2017/5/27-28 | | 2017/7/8-9 | 2017/8/19-20 | 2017/9/9-10 | 2017/9/23-24 | 2017/10/21-22 | |
|----|---------|---|------|----------------|--------------------------|-----|--------------|----------------|-------------------|--------------|-------------------------|---|
| | | | | SUZUKA Rd.1 | OKAYAMA Rd.201 Rd.202 | | FUJI Rd.3 | MOTEGI Rd.4 | AUTOPOLIS Rd.5 | SUGO Rd.6 | SUZUKA Rd.701 Rd.702 | |
| 1 | 1 2 | P.MU/CERUMO - INGING (ピーエムユーセルモインギング) | 39.5 | 11 | 0.5 | 4 | 10 | 5 | 9 | - | - | - |
| 2 | 15 16 | TEAM MUGEN (チーム・ムゲン) | 35.5 | 8 | 2 | 1.5 | 4 | 10 | 10 | - | - | - |
| 3 | 36 37 | VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス) | 35 | 14 | 5 | 3 | 8 | 2 | 3 | - | - | - |
| 4 | 7 8 | SUNOCO TEAM LEMANS (スノコ チーム ルマン) | 30.5 | 0 | 0 | 2.5 | 8 | 6 | 14 | - | - | - |
| 5 | 19 20 | ITOCHE ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル) | 17.5 | 0 | 5.5 | 5 | 6 | 0 | 1 | - | - | - |
| 6 | 18 | KCMG (ケーシーエムジー) | 14.5 | 0 | 2.5 | 2 | 0 | 8 | 2 | - | - | - |
| 7 | 3 4 | KONDO RACING (コンドー レーシング) | 12.5 | 0 | 4 | 1.5 | 0 | 7 | 0 | - | - | - |
| 8 | 40 41 | DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライアンレーシング) | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | - | - | - |
| 9 | 10 | REAL RACING (リアル レーシング) | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 10 | 64 65 | TCS NAKAJIMA RACING (ティエシーエス・ナカジマレーシング) | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| | 50 | BOMax Racing team (ビーマックス レーシング チーム) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |

*表中ポイント数字の **太字**: 優勝

*チームポイント: 各チーム(エントラント)に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。同一チーム(エントラント)に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。チームポイントには、ポールポジションのポイントは与えられない。

Series Partner



Series Supporter



Promotion Partner



Broadcasting Partner



－開催概要－

- 大会名称 : 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 スポーツランド SUGO
- 開催日程 : 2017年9月23日(土) 公式予選
2017年9月24日(日)決勝レース
- 開催サーキット : スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース(1周 3.704km)
- 主催 : 株式会社菅生
菅生スポーツクラブ(SSC)
- 公認 : 国際自動車連盟(FIA)
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 認定 : 株式会社日本レースプロモーション(JRP)
- 後援 : 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市
- 同日開催 : 2017年 全日本F3選手権シリーズ 第19戦 & 第20戦
2017JAF菅生スーパーFJ選手権 第3戦
2017 N-ONE OWNER'S CUP Rd.13

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ

SONY Action Cam

総 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

【TV放映予定】

■ BSフジ 決勝戦生中継『2017スーパーフォーミュラ第6戦スポーツランドSUGO』

番組では現地の臨場感をそのままお届けします。オフィシャルコメンテーター・ピエール北川と、アンバサダー本山哲の場内実況がサーキットの臨場感をリアルに伝え、ピットからはレース解説に定評のある松田次生と、今シーズンから初参戦の東(ひがし)美樹が、現場の緊張感をレポートします。

○実況:ピエール北川

○解説:本山哲

○ピットリポーター:松田次生、東(ひがし)美樹

○放送時間:2017年9月24日(日) 14:00～15:55

■ BSフジ『スーパーフォーミュラ GO ON!』

番組では、注目のレース関係者や豪華ゲストを招き「人」をテーマにトークを展開、スーパーフォーミュラの魅力に迫ります。MCは小林可夢偉と中嶋大祐の現役ドライバー2人。その2人をピエール北川がサポートし、さらに乃木坂46の樋口日奈がナレーターとして華を添えます。加えて、レースダイジェストコーナーでは、ピットリポーター松田次生がトップドライバーならではの徹底解説をお届けし、東美樹が現地でアシストをします。

《放送時間》

第6回: 2017年 9月17日(日) 25:00～25:55
2017年 9月23日(土) 23:00～23:55(再放送)

第7回: 2017年 10月7日(土) 23:00～23:55
2017年 10月15日(日) 25:00～25:55(再放送)

■ J SPORTS

全7戦の予選と決勝の模様をライブ中継。再放送やレースダイジェスト番組もOASISします。

第6戦スポーツランドSUGO。

詳しくは jsports.co.jp をご参照下さい。

予選 2017年 9月23日(土) 13:00～15:00 J SPORTS 3 <生中継>

決勝 2017年 9月24日(日) 13:40～16:30 J SPORTS 3 <生中継>

【映像の配信】

■ GYAO!

大会終了15日後よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンドにて無料配信。

※配信日時は変更となる場合があります。

<http://gyao.yahoo.co.jp/sports/>

■ YouTube

予選ならびに決勝の競技映像をダイジェスト版にて当日夜配信。

※配信日時は変更となる場合があります。

詳しくは予選ならびに決勝日の夜、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」(<http://www.superformula.net/>)

でご確認ください。

superformulavideo-YouTube

<http://www.youtube.com/user/superformulavideo>

【インターネット／SNS】

- スーパーフォーミュラオフィシャルWEBサイト
<http://superformula.net>
- スーパーフォーミュラオフィシャルFacebook
<https://www.facebook.com/superformula.official>
- スーパーフォーミュラオフィシャル twitter
https://twitter.com/SUPER_FORMULA

【チケット情報】

- 前売観戦券(2日間有効)
大人:5,200円(シングル)
大人:9,400円(ペア)

※中学生以下は入場無料(保護者同伴に限る)

レースチケットのご案内(<http://sportsland-sugo.co.jp/tickets/>)をご参照ください。

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
e-mail:media@superformula.net
Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI
Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ

SONY
Action Cam

ASAHI BEER
朝日 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

【2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権参考資料】

1. 全日本スーパーフォーミュラ選手権とは？

純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースです。一般社団法人日本自動車連盟(JAF)が公認し、株式会社日本レースプロモーションのプロモートにより、1996年にフォーミュラ・ニッポンとしてスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更し現在に至っています。

2. チャンピオンシップ

2017年全日本スーパーフォーミュラ選手権は、全7戦、日本全国6カ所のサーキットを11チーム(エントラント)、国内外の19名(19台)のドライバー(※1)が転戦しチャンピオンが争われる、アジア地域唯一の国際格式選手権シリーズです。

(※1)ドライバー:国内:13名、海外:6カ国(ニュージーランド、スウェーデン、フランス、イギリス、ドイツ、インド)6名

2017年全日本スーパーフォーミュラ選手権シリーズ開催スケジュール

| 日程 | ラウンド/サーキット | 予選方式 | 決勝レース方式 |
|--------------|------------------|-------------|---------|
| 4 / 22 ~ 23 | 第1戦/鈴鹿サーキット | ノックアウト | 200 km |
| 5 / 27 ~ 28 | 第2戦/岡山国際サーキット | 計時予選/ノックアウト | 2 レース制 |
| 7 / 8 ~ 9 | 第3戦/富士スピードウェイ | ノックアウト | 250 km |
| 8 / 19 ~ 20 | 第4戦/ツインリンクもてぎ | ノックアウト | 250 km |
| 9 / 9 ~ 10 | 第5戦/オートポリス | ノックアウト | 250 km |
| 9 / 23 ~ 24 | 第6戦/スポーツランド SUGO | ノックアウト | 250 km |
| 10 / 21 ~ 22 | 第7戦/鈴鹿サーキット | ノックアウト | 2 レース制 |

2017年シリーズ選手権 ポイントシステム

| 順位 | 優勝 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位以下 | pp |
|---------|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|------|----|
| 1大会1レース | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 1大会2レース | 5 | 4 | 3 | 2.5 | 3 | 1.5 | 1 | 0.5 | 0 | 1 |

*P.P.:ポールポジション(予選1位)には、ドライバーにのみ1ポイントが与えられます。チームポイントには加算されません。

*1大会2レース制の場合、レース1、レース2共に1レース制の得点の半分が与えられます。

*1大会2レース制の場合、最終戦に限りレース1、レース2の勝者には通常ポイントとは別に3ポイントが与えられる。

これによりポールポジション+2連勝で最大18ポイントが与えられます。

*最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチーム(エントラント)が同一ポイントを獲得している場合は、高得点を得た回数が多い順に順位を決定します。

3. シリーズ賞典

シリーズ賞典として、年間チャンピオンドライバーには、株式会社日本レースプロモーションよりシリーズドライバーズチャンピオンカップと賞金が授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯が贈られ、観光庁より観光庁長官杯が交付されます。また年間チャンピオンチームには経済産業省より経済産業大臣杯が交付され、株式会社日本レースプロモーションより賞金が授与されます。

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI Inspire the Next
©日本オートモティブシステムズ

SONY Action Cam

総 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

4. レース車両

◎シャシー

「クイック・アンド・ライト」をキーワードに開発されたSF14(イタリアダラーラ社製)を2014年より採用。
この車両を採用して以来、レースの質が一気に向上した事から海外からの注目を集めるようになりました。

◎エンジン

日本を代表する自動車メーカーであるホンダとトヨタが次世代エンジン開発に貢献するコンセプト=NRE(※2)に基づき開発したHONDA HR-417E、TOYOTA RI4A を搭載しています。

このエンジンの特徴としては「燃料リストリクター」(燃料流量規制システム)を全機装備し、燃料流量を一定にすることにより燃料をいかに効率良く活用しパワーに結びつけるかが、勝負の鍵となります。

厳しい開発競争の結果、効率の良さを図る“正味燃費消費率(BSFC)”、“正味熱効率”では市販ハイブリット車以上の性能を発揮しており、次世代エコエンジンの開発に貢献しています。

(※2)NRE エンジンについて

ホンダ、トヨタ、ニッサンが、環境技術とモータースポーツの面白さの両立に向けに決定したエンジン規定。

- ・気筒配列 : 直列4気筒
- ・排気量 : 2,000cc+ターボ
- ・燃料吸気方式 : ダイレクトインジェクション
- ・燃料流量制限 : 鈴鹿、富士大会… 燃料流量95kg/h
その他大会………燃料流量90kg/h

◎オーバーテイクシステム

レースを盛り上げる一助として、オーバーテイクシステム(以下OTS)を2009年より採用しています。

このシステムは、スーパーフォーミュラが始めた仕組みです。

当該システムは、レースに於ける見せ場の一つである追い越しをより促すシステムです。

SF14のシステムは、各エンジンに装備されている燃料リストリクターを活用し、燃料供給量を一時的に増加させパワーを上げることができます。(※3)ステアリングにあるボタンを操作し、1大会につき5回、各20秒間使用可能となります。使用中は、ドライバーのヘルメット後方にあるランプ(オーバーテイクランプ=OTL)が点滅し、観客からも視認できます。

またポイントリーダードライバーは、その栄誉を称える意味から1台だけ赤色のランプ(名称:リーダーズレッド)を装着しています。

(※3)オーバーテイクシステムの効果について

- ・メカニズム : システム作動時に燃料流量を10kg/h増加させる
- ・効果 : 約60ps、10%の出力増
- ・ルール : 1回に20秒間作動、1大会で5回使用可能

◎タイヤ

2016年シーズンより横浜ゴム製のワンメイク供給です。横浜ゴムのスーパーフォーミュラ用ADVANレーシングタイヤは、スーパーフォーミュラが要求するグリップ、耐久性、安全性などの厳しい目標に対し、高いパフォーマンスを発揮、レースの盛り上げに貢献しています。