

報道関係 各位

2017年10月21日
株式会社日本レースプロモーション

SUPER FORMULA 次期車両『SF19』の導入について

全日本スーパーフォーミュラ選手権は、2019年より新型車両『SF19』を導入いたします。

マシンの設計・製作は、現行の『SF14』に引き続きダラーラ アウトモビリティ社が担当し、より高い安全基準に適合しつつ、SUPER FORMULA シリーズの魅力を上させるマシンを目指して開発を進めています。

■ 導入の背景

現行の『SF14』は、2018年シーズンでリリースから5年が経過いたします。現在F1をはじめフォーミュラマシンの安全基準が年々変化していることへの対応、さらに、より洗練された空力性能、そしてオーバーテイクをより可能とすることが求められています。これらに対処し、SUPER FORMULA が世界に誇れるフォーミュラカーレースとしてのクオリティを保つため、新型車両の導入が必要と判断いたしました。

■ コンセプト

「Quick & Light」=SF14のコンセプトを継続し、より進化させていきます。俊敏で軽快なSF14の導入によって、シリーズの魅力が大きく向上したことを受け、『SF19』は、その方向性をより追求したマシンとなります。さらに、SUPER FORMULA にとって非常に重要な要素である「ドライバー同士の競い合い」をより際立たせるため、「他車との接近時のコントロール性」を空力の見直しによって改善し、シリーズとしての「エンターテインメント性」と「競技性」の両立を目指します。

■ 車両について

シャシー：ダラーラ SF19 ※詳しい諸元は未定

エンジン：NRE (2L ターボエンジン/燃料流量制限/OTS 搭載)

タイヤ：ヨコハマタイヤ製 13インチタイヤ

■ 今後の開発スケジュール

| | | |
|-------|-----|--------------|
| 2018年 | 6月 | テスト車両完成 |
| | 7月 | 走行テスト開始 |
| | 10月 | 最終仕様の確定・量産開始 |
| 2019年 | 1月 | 各チームへのデリバリー |

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ

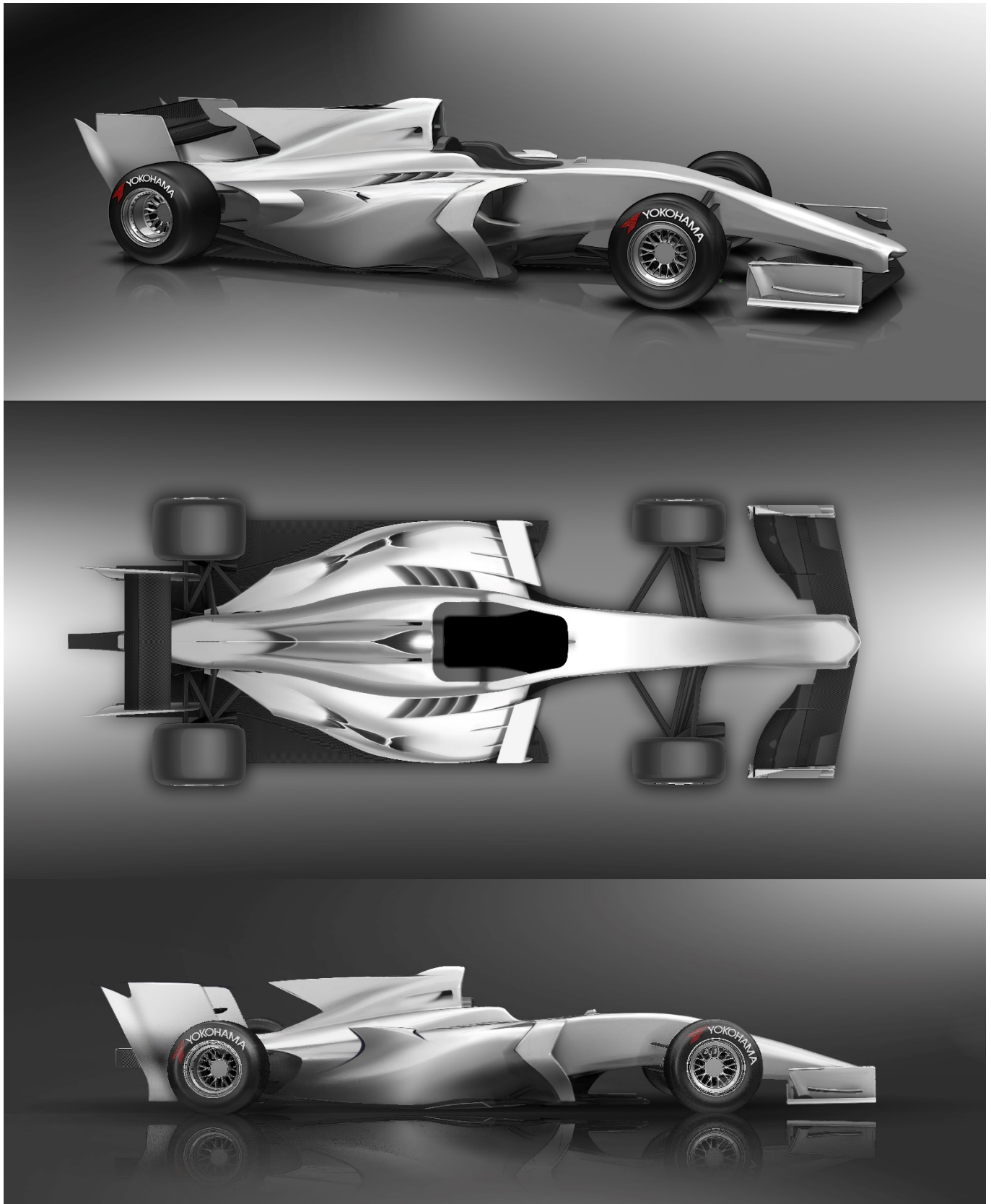
SONY
Action Cam

総 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

【 SF19 イメージ 】



Series Partner



Series Supporter



Promotion Partner



Broadcasting Partner

